



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

УТВЕРЖДАЮ

Директор



О.В. Шергина

«16» июня 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины Транспортное право

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль Организация перевозок и управление на водном транспорте

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения заочная

Котлас
2023

**1. Перечень планируемых результатов изучения дисциплины «Транспортное право», соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы: 23.03.01
Технология транспортных процессов**

В результате освоения ОПОП бакалавриата обучающийся должен овладеть следующими результатами освоения дисциплины:

Код компетенции	Результаты освоения ОПОП (содержание компетенций)	Планируемые результаты освоения дисциплины
ОК-4	способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	<p>Знать: основные источники и систему Российского и международного транспортного законодательства; правовые основы ответственности сторон-участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции; сроки, содержание и порядок предъявления претензий досудебного урегулирования конфликтных ситуаций и исковых заявлений в суд по вопросам перевозочной деятельности; порядок арбитражного судопроизводства по исковым заявлениям; основания и порядок наступления уголовной и административной ответственности за транспортные правонарушения; особенности предварительного расследования и судебного рассмотрения уголовных дел о транспортных происшествиях; порядок назначения, виды, содержание и оценку доказательного значения экспертиз, назначаемых в ходе осуществления перевозочной деятельности, по административным и уголовным делам в транспортной сфере; сроки исковой давности для защиты своих прав, нарушенных в ходе транспортной деятельности.</p>

	<p>Уметь: работать с нормативно-правовыми базами; анализировать арбитражную и гражданско-правовую судебную практику по спорам в сфере транспортной деятельности; разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортными процессами в рыночных условиях и с учетом действующего транспортного законодательства и норм международного права в сфере транспортной деятельности.</p> <p>Владеть: теоретическими основами и практическими навыками по дисциплине "Транспортное право", необходимыми для будущей профессиональной деятельности; представлением об имеющихся отраслевых, межотраслевых, региональных проблемах в транспортном праве.</p>
--	--

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортное право» относится к базовой части блока 1 (Б1.Б25), изучается на 3 курсе по заочной форме обучения.

Освоение дисциплины опирается на компетенции, сформированные при освоении курса дисциплины «Правоведение» и формирует базовые компетенции для освоения дисциплин: «Коммерческая работа на водном транспорте», «Международные фрахтовые и транспортные операции», «Управление работой флота и портов», «Таможенные операции в транспортных системах» а также для выполнения выпускной квалификационной работы бакалавра по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

3. Объем дисциплины в зачетных единицах и виды учебных занятий

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 з.е., 108 час.

Вид учебной работы	Форма обучения					
	Очная			Заочная		
	Всего часов	из них в семестре №		Всего часов	из них в семестре №	
			5			
Общая трудоемкость дисциплины				108	108	
Контактная работа обучающихся с преподавателем, всего				12	12	
В том числе:						
Лекции				4	4	
Семинарские занятия				8	8	
Самостоятельная работа, всего				96	96	

В том числе:						
Курсовая работа / проект						
Расчетно-графическая работа (задание)						
Контрольная работа						
Коллоквиум						
Реферат						
Другие виды самостоятельной работы				96	96	
Промежуточная аттестация: <i>зачёт</i>				-	-	

4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Содержание разделов (тем) дисциплины

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Содержание раздела (темы) дисциплины	Объем в часах
1	Введение.	Понятие и предмет транспортного права, его место в системе общественных и юридических наук. Виды транспорта. Субъекты предпринимательской деятельности и государственное регулирование в сфере транспорта. Источники правового регулирования отношений на транспорте	0,5
2	Нормативно-правовые акты национального и международного уровня, касающиеся автомобильного транспорта	Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта РФ. Законодательство субъектов РФ, законодательство муниципальных образований, касающееся автомобильного транспорта. Международное автомобильное законодательство. Европейское соглашение о международных автомагистралях 1975 г., Конвенция о дорожном движении 1968 г. с дополнениями от 1971 г., Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ/CMR) (Женева, 19 мая 1956 года), Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажи- ров и багажа 1997 г. (КМАПП). Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) (Женева, 1 марта 1973 года).	0,5
3	Нормативно-правовое регулирование железнодорожно го транспорта российским и международным правом	Устав железнодорожного транспорта РФ. ФЗ РФ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». Общие и специальные правила перевозок грузов. Правила оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности. Единая	0,5

		конвенция о международных железнодорожных перевозках 1980 г. (Бернская конвенция), Соглашение о международном пассажирском сообщении(СМПС), Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС).	
4	Нормативно-правовое регулирование воздушного транспорта российским и международным правом	Воздушный кодекс РФ. Федеральные авиационные правила. Федеральные правила использования воздушного пространства. 1Международная организация гражданской авиации – ИКАО. Международное воздушное законодательство. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция 1944 г.). Конвенция об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Варшавская конвенция 1929 г.), Конвенция об ущербе, причиненном иностранными воздушными судами третьим лицам на поверхности (Римская конвенция 1952 г.).	0,5
5	Нормативно-правовое регулирование внутреннего водного транспорта российским и международным правом	Кодекс внутреннего водного транспорта РФ. Правила перевозок грузов. Правила оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте. Будапештская конвенция о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ).	0,5
6	Нормативно-правовое регулирование морского транспорта российским и международным правом	Кодекс торгового мореплавания РФ. ФЗ РФ «О морских портах в Российской Федерации». Общие и специальные правила перевозок грузов. Документы ФСТ РФ, касающиеся морских портов и использования ледокольного флота. Международная Конвенция «Об унификации некоторых правил о коносаменте» 1924 года (Брюссель, 25 августа 1924 года) (в ред. Протокола от 23.02.1968).	0,5
7	Договор перевозки грузов	Понятие и виды договоров перевозки. Основание для заключения договора перевозки. Элементы обязательства по перевозке. Права и обязанности сторон. Основания прекращения договора перевозки. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов	0,5
8	Договор перевозки пассажиров	Классификация пассажирских перевозок. Правила оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на различных видах транспорта. Порядок заключения договоров на перевозку пассажира, багажа. Права пассажира и обязанности перевозчика по отношению к пассажирам. Ответственность перевозчика перед пассажиром за причинение вреда жизни и здоровью, а также	

		за невыполнение срока его доставки, за утрату, недостачу и повреждение принятого к перевозке багажа.	
9	Договор об организации перевозок	Порядок заключения договоров на перевозку грузов. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств. Ответственность фрахтователя, грузоотправителя, грузополучателя.	
10	Договор транспортной экспедиции	Определение предмета и сторон в договоре транспортной экспедиции. Основания заключения, изменения и прекращения договора транспортной экспедиции. Содержание и исполнение договора транспортной экспедиции. Права и обязанности сторон по договору экспедиции. Ответственность сторон по договору экспедиции	0,5
11	Договор буксировки	Договор буксировки. Основания заключения, изменения и прекращения договора буксировки. Права и обязанности субъектов договора буксировки. Ответственность сторон по договору буксировки	
12	Акты, претензии и иски	Претензии, иски, сроки исковой давности. Коммерческий акт. Акты общей формы. Порядок и случаи составления актов. Порядок и сроки заявления претензий перевозчику. Порядок и сроки рассмотрения претензий перевозчиком. Судебный порядок рассмотрения исков в транспортной сфере	
13	Нормативно-правовое регулирование перевозки грузов в прямом смешанном сообщении	Источники национального законодательства и международного права, относящиеся к смешанным перевозкам. Особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Правила перевозок грузов в прямом смешанном сообщении. Узловые соглашения	
14	Договоры о морской деятельности	Услуги, оказываемые на морском транспорте. Договор морской перевозки. Договоры фрахтования. Договор морского агентирования. Договор морского страхования. Договор доверительного управления судном. Прочие виды договоров: на услуги морских портов, навигационному, техническому, снабженческому обслуживанию. Рассмотрение споров по морским делам	
15	Государственное регулирование транспортной деятельности	Структура органов управления в сфере транспорта. Функции и полномочия органов исполнительной власти по надзору в сфере транспорта. Портовые власти и администрации морских портов. Надзор за безопасностью судоходства, эксплуатацией перегрузочной техники и оборудования в портах. Государственное регулирование цен и тарифов в транспортной сфере	
16	Техническое	Технико-юридические нормы на транспорте и	

	регулирование в транспортной сфере	контроль их выполнения. Технические регламенты о безопасности на различных видах транспорта. Объекты технического регулирования на различных видах транспорта и формы подтверждения их соответствия установленным требованиям.	
Всего:			4

4.2. Практические (семинарские) занятия

№ п/п	Наименование семинарского занятия	Номер темы лекции	Объем в часах по формам обучения	
			очная	заочная
1	Нормативно-правовое регулирование автомобильного, железнодорожного, воздушного транспорта российским и международным правом	1-4		2
2	Договоры перевозки грузов, пассажиров. Договор об организации перевозок, буксировки, транспортной экспедиции.	7-11		4
3	Акты, претензии и иски. Нормативно-правовое регулирование перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Договоры о морской деятельности	12-14		2
	Всего			8

5. Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

5.1. Самостоятельная работа

№ п/п	Вид самостоятельной работы	Наименование работы и содержание
1	Подготовка к практическим занятиям	Подготовка докладов по теме практического занятия
2	Подготовка к зачёту	Переработка материалов лекционных и практических занятий. работа с основной и дополнительной литературой, изучение нормативно-правовых актов

5.2. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

№ п/п	Наименование работы, ее вид	Выходные данные	Автор(ы)
1.	Транспортное право и транспортное законодательство	Ставрополь : СтГАУ, 2021. — 152 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL:	Ю. В. Лабовская, В. Ю. Максимов, Н. В. Еременко [и др.].

6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Приведен в обязательном приложении к рабочей программе

7. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

Название	Автор	Вид издания (учебник, учебное пособие)	Место издания, издательство, год издания, кол-во страниц
Основная литература			
1. Транспортное право и транспортное законодательство	Ю. В. Лабовская, В. Ю. Максимов, Н. В. Еременко [и др.].	учебное пособие	Ставрополь : СтГАУ, 2021. — 152 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/245663 — Режим доступа: для авториз. пользователей.
Дополнительная литература			
1. Транспортное право	Морозов С.Ю.	учебное пособие	М.: Волтерс Клувер, 2010. 320— с. Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/16805.html
2. Транспортное право	Луценко П.А.	учебное пособие	Воронеж: Воронежский Государственный Аграрный Университет им. Императора Петра Первого, 2015. — 140 с. — 2227-8397. — Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/72775.html

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

№ п/п	Наименование информационного ресурса	Ссылка на информационный ресурс
1	Электронная библиотечная система "Лань"	http://e.lanbook.com/
2	"Университетская библиотека online"	http://bibkioclub.ru
3	Электронно-библиотечная система IPRbooks	http://www.iprbookshop.ru
4	Правовая информационная система «Консультант плюс»	http://www.consultant.ru

9. Описание материально-технической базы и перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

№ п/п	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
1	<p>Архангельская обл., г.Котлас, ул.Заполярная, д.19, кабинет № 215 «Общегуманитарные социально-экономические дисциплины. Социально-экономические дисциплины. Общеобразовательные дисциплины»</p>	<p>Доступ в Интернет. Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска). Стенды, компьютер в сборе (системный блок (Intel Celeron 1,8 GHz, 1 Gb), монитор Samsung 793DF ЭЛТ, клавиатура, мышь) – 1 шт., локальная компьютерная сеть, телевизор Rolsen 29» ЭЛТ – 1 шт., видеомагнитофон Samsung – 1 шт., учебно-наглядные пособия</p>	<p>Microsoft Windows XP Professional (контракт №323/08 от 22.12.2008 г. ИП Кабаков Е.Л.); Kaspersky Endpoint Security (контракт №311/2015 от 14.12.2015); Libre Office (текстовый редактор Writer, редактор таблиц Calc, редактор презентаций Impress и прочее) (распространяется свободно, лицензия GNU LGPL v3+, The Document Foundation); PDF-XChange Viewer (распространяется бесплатно, Freeware, лицензия EULA V1-7.x., Tracker Software Products Ltd); AIMP (распространяется бесплатно, Freeware для домашнего и коммерческого использования, Artem Izmaylov); XnView (распространяется бесплатно, Freeware для частного некоммерческого или образовательного использования, XnSoft); Media Player Classic - Home Cinema (распространяется свободно, лицензия GNU GPL, MPC-HC Team); Mozilla Firefox (распространяется свободно, лицензия Mozilla Public License и GNU GPL, Mozilla</p>

2	Архангельская обл., г.Котлас, ул.Заполярная, д.19, кабинет №155 «Экономика менеджмент. Экономические дисциплины. Общепрофессиональные дисциплины. Правовое обеспечение профессиональной деятельности. Общеобразовательные дисциплины»	Доступ в Интернет. Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска); Переносной проектор Viewsonic PJD5232, переносной ноутбук Dell Latitude 110L; переносной экран, учебно-наглядные пособия	Windows XP Professional (MSDN AA Developer Electronic Fulfillment (Договор №09/2011 от 13.12.2011)); MS Office 2007: Word, Excel, PowerPoint (Лицензия (гос. Контракт № 48-158/2007 от 11.10.2007)); Yandex Браузер (распространяется свободно, лицензия BSD License, правообладатель ООО «ЯНДЕКС»); Adobe Acrobat Reader (распространяется свободно, лицензия ADOBE PCSLA, правообладатель Adobe Systems Inc.).
---	---	---	--

10. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Рекомендации по освоению лекционного материала, подготовке к лекциям

Лекции являются основным видом учебных занятий в высшем учебном заведении. В ходе лекций преподаватель излагает и разъясняет основные, наиболее сложные понятия темы, а также связанные с ней теоретические и практические проблемы, дает рекомендации на семинарское занятие и указания на самостоятельную работу.

Рекомендации по подготовке к семинарским занятиям

Проведение семинарских занятий должно быть направлено на углубление и закрепление знаний, полученных на лекциях и в процессе самостоятельной работы. Проведение семинарских занятий направлено на формирование навыков и умений самостоятельного применения полученных знаний в практической деятельности. Практическое задание предполагает свободный обмен мнениями по избранной тематике. Семинар начинается со вступительного слова преподавателя, формулирующего цель занятия и характеризующего его основную проблематику. Затем, как правило, заслушиваются сообщения студентов. Обсуждение сообщения совмещается с рассмотрением намеченных вопросов. Поощряется выдвижение и обсуждение альтернативных мнений.

В целях контроля подготовленности студентов преподаватель в ходе занятий может осуществлять текущий контроль знаний в виде тестовых заданий.

Рекомендации по организации самостоятельной работы

Самостоятельная работа включает изучение учебно-методической литературы, поиск и в сети Интернет публикаций по актуальным вопросам, связанным с проблематикой дисциплины; освоение теоретического материала, подготовку сообщений и докладов по темам в соответствии с программой курса; выполнение тестовых заданий, подготовку к экзамену.

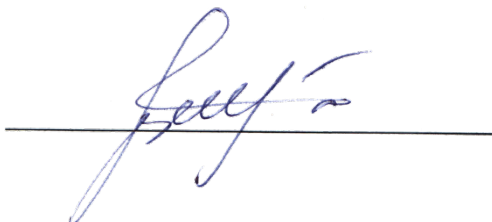
Зачёт проводится в виде компьютерного тестирования с использованием сертифицированной программы «АСТ-Тест».

Составитель: к.ф.н., доцент Гарвардт А.Э.
Зав. кафедрой: к.т.н. Шергина О.В.

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры
естественнонаучных и технических дисциплин
и утверждена на 2022/2023 учебный год

Протокол № 9 от 16 июня 2022 г.

Зав. кафедрой:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'O.V. Shergina', written over a horizontal line.

/ Шергина О.В./



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине Транспортное право
(Приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль Организация перевозок и управление на водном транспорте

Уровень высшего образования бакалавриат

1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Рабочей программой дисциплины «Транспортное право» предусмотрено формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Результаты освоения ОПОП (содержание компетенций)	Планируемые результаты освоения дисциплины
ОК-4	способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	<p>Знать: основные источники и систему Российского и международного транспортного законодательства; правовые основы ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции; сроки, содержание и порядок предъявления претензий досудебного урегулирования конфликтных ситуаций и исковых заявлений в суд по вопросам перевозочной деятельности; порядок арбитражного судопроизводства по исковым заявлениям; основания и порядок наступления уголовной и административной ответственности за транспортные правонарушения; особенности предварительного расследования и судебного рассмотрения уголовных дел о транспортных происшествиях; порядок назначения, виды, содержание и оценку доказательного значения экспертиз, назначаемых в ходе осуществления перевозочной деятельности, по административным и уголовным делам в транспортной сфере; сроки исковой давности для защиты своих прав, нарушенных в ходе транспортной деятельности.</p> <p>Уметь: работать с нормативно-правовыми базами; анализировать арбитражную и гражданско-правовую судебную практику по спорам в сфере транспортной деятельности; разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортными процессами в рыночных условиях и с учетом действующего транспортного законодательства и норм международного права в сфере транспортной деятельности.</p>

	<p>Владеть: теоретическими основами и практическими навыками по дисциплине "Транспортное право", необходимыми для будущей профессиональной деятельности; представлением об имеющихся отраслевых, межотраслевых, региональных проблемах в транспортном праве.</p>
--	---

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Введение.	ОК-4	<i>Индивидуальный устный опрос, зачет</i>
2	Нормативно-правовые акты национального и международного уровня, касающиеся автомобильного транспорта	ОК-4	<i>Индивидуальный устный опрос, зачет</i>
3	Нормативно-правовое регулирование железнодорожного транспорта российским и международным правом	ОК-4	<i>Индивидуальный устный опрос, зачет</i>
4	Нормативно-правовое регулирование воздушного транспорта российским и международным правом	ОК-4	<i>Индивидуальный устный опрос, зачет</i>
5	Нормативно-правовое регулирование внутреннего водного транспорта российским и международным правом	ОК-4	<i>Тест, индивидуальный устный опрос, зачет</i>
6	Нормативно-правовое регулирование морского транспорта российским и международным правом	ОК-4	<i>Тест, индивидуальный устный опрос, зачет</i>
7	Договор перевозки грузов	ОК-4	<i>Индивидуальный устный опрос, зачет</i>
8	Договор перевозки пассажиров	ОК-4	<i>Индивидуальный устный опрос, зачет</i>
9	Договор об организации перевозок	ОК-4	<i>Индивидуальный устный опрос, зачет</i>
10	Договор транспортной экспедиции	ОК-4	<i>Тест, зачет</i>
11	Договор буксировки	ОК-4	<i>Тест, индивидуальный устный опрос, зачет</i>
12	Акты, претензии и иски	ОК-4	<i>Тест, зачет</i>
13	Нормативно-правовое регулирование перевозки грузов в прямом смешанном сообщении	ОК-4	<i>Индивидуальный устный опрос, зачет</i>
14	Договоры о морской деятельности	ОК-4	<i>Индивидуальный устный опрос, зачет</i>

15	Государственное регулирование транспортной деятельности	ОК-4	Индивидуальный устный опрос, зачет
16	Техническое регулирование в транспортной сфере	ОК-4	Индивидуальный устный опрос, зачет

3. Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	2	3	4	5	
	не зачтено	зачтено			
31 (ОК-4) Знать: основные источники и систему Российского и международного транспортного законодательства; правовые основы ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции; сроки, содержание и порядок предъявления претензий досудебного урегулирования конфликтных ситуаций и исковых заявлений в суд по вопросам перевозочной деятельности; порядок арбитражного	Отсутствие знаний или фрагментарные представления по предмету изучения	Неполные представления по предмету изучения	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления по предмету изучения	Сформированные систематические представления о предмете изучения, привлечение знаний, полученных из дополнительных источников и СМИ	– <i>тестирование</i> – <i>Устный опрос</i> – <i>Зачёт</i>

<p>судопроизводства по исковым заявлениям; основания и порядок наступления уголовной и административной ответственности за транспортные правонарушения; особенности предварительного расследования и судебного рассмотрения уголовных дел о транспортных происшествиях; порядок назначения, виды, содержание и оценку доказательного значения экспертиз, назначаемых в ходе осуществления перевозочной деятельности, по административным и уголовным делам в транспортной сфере; сроки исковой давности для защиты своих прав, нарушенных в ходе транспортной деятельности</p>					
<p><i>У1 (ОК-4)</i> Уметь: формулировать проблемы социально-</p>	<p>Отсутствие умений или фрагментарные умения обращаться</p>	<p>В целом удовлетвори тельные, но не систематизи</p>	<p>В целом удовлетво рительные, но содержащ</p>	<p>Сформирован ные умения пользования информацион-</p>	<p>– <i>тестирование</i> – <i>Устный опрос</i></p>

<p>политической теории и практики, соотносить теоретические знания с актуальными проблемами и процессами политической жизни России</p>	<p>к нормативно-правовым документам с помощью существующих информационных-правовых систем</p>	<p>рованные умения выбрать из существующих нормативно-правовых документов необходимую норму, регулирующую отношения между участниками договора перевозки, транспортной экспедиции, буксировки и др.</p>	<p>ие отдельные пробелы умения пользоваться нормативными правовыми документами другими материалами, содержащимися в базе информационной системы «Кодекс», «Гарант» или «Консультант плюс»</p>	<p>правовыми системами с целью получения необходимой информации по вопросам регулирования отношений между сторонами договора перевозки, транспортной экспедиции, буксировки и др.</p>	<p>– Зачёт</p>
<p><i>В1 (ОК-4)</i> Владеть: понятийно-категориальным аппаратом политического и социального знания; основными методами структурного и логического анализа социальных и политических систем и отношений.</p>	<p>Отсутствие владения или фрагментарные владения теоретическими основами и практически-ми навыками по дисциплине "Транспортное право", необходимы для будущей профессиональной деятельности; представлением об имеющихся отраслевых, межотраслевых,</p>	<p>В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения теоретическими основами и практически-ми навыками по дисциплине "Транспортное право", необходимы для будущей профессиональной деятельности; представлением об имеющихся отраслевых,</p>	<p>В целом удовлетворительное, но содержащее отдельные пробелы владение теоретическими основами и практически-ми навыками по дисциплине "Транспортное право", необходимы для будущей профессиональной деятельности; представлением об имеющихся отраслевых,</p>	<p>Сформированные навыки владения теоретическими основами и практически-ми навыками по дисциплине "Транспортное право", необходимы для будущей профессиональной деятельности; представлением об имеющихся отраслевых, межотраслевых, региональных проблемах</p>	<p>– <i>тестирование</i> – <i>Устный опрос</i> – <i>Зачёт</i></p>

	региональных проблемах в транспортном праве.	межотраслевых, региональных проблемах в транспортном праве.	межотраслевых, региональных проблемах в транспортном праве.	в транспортном праве.	
--	--	---	---	-----------------------	--

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

1. Вид текущего контроля: Устный опрос

Вопросы для индивидуального устного опроса на учебных занятиях семинарского типа

Тема №1

1. Что означает понятие «транспортное обязательство»?
2. Назовите предмет транспортного обязательства.
3. Назовите методы транспортного обязательства.
4. Как соотносятся понятия «перемещение материальных объектов в пространстве», «транспортировка» и «перевозка»?
5. Что называют источниками транспортного права?
6. Перечислите виды источников транспортного права.
7. Является ли транспортное право самостоятельным правовым институтом?
8. Какую совокупность гражданско-правовых договоров можно охарактеризовать как транспортные договоры?
9. Назовите предмет транспортного права.
10. Какие методы применяются при регулировании транспортных отношений?
11. Можно ли назвать транспортное право отраслью права или комплексной правовой отраслью?
12. Что понимают под учебной дисциплиной?
13. Что понимается под источниками транспортного права?
14. Перечислите основные виды источников транспортного права.
15. Каково соотношение норм ГК и транспортных уставов и кодексов?
16. Что понимается под обычаями делового оборота?
17. Что понимается под деловыми обыкновениями?
18. Какие проблемы совершенствования и кодификации транспортного законодательства существуют на сегодняшний день?
19. Какие лица имеют право выступать в качестве участников транспортных правоотношений?
20. Перечислите основных субъектов транспортного права.

Тема № 2

1. Какова ответственность грузоотправителя за непредъявление для перевозки груза автотранспортному перевозчику?
2. Что является основанием возникновения обязательств перевозчика по подаче транспортных средств под погрузку и грузоотправителя по предъявлению груза к перевозке?
3. Какие юридические последствия влечет подача заявки перевозчику?
4. Какие виды договоров об организации перевозок грузов вы знаете?
5. Назовите основные права и обязанности сторон по договору.
6. Какие особенности подачи заявки существуют на различных видах транспорта?
7. Какова ответственность перевозчика за нарушение обязательства по предъявлению груза к перевозке?
8. Какова роль владельца инфраструктуры в рассматриваемых правоотношениях?

Тема № 3

1. Дайте определение договора об эксплуатации железнодорожного подъездного пути.
2. Назовите предмет договора о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой.
3. Укажите, в чем отличие договора предоставления услуг по пользованию транспортной инфраструктурой от договора аренды
4. Дайте определение договора на подачу и уборку вагонов.
5. Что понимается под единым технологическим процессом?
6. Назовите основные отличия договора на подачу и уборку вагонов локомотивом перевозчика и договора на подачу и уборку вагонов локомотивом ветвевладельца.
7. Каков порядок заключения договора об эксплуатации железнодорожного подъездного пути?
8. Каковы основные права и обязанности перевозчика по договору об эксплуатации железнодорожного подъездного пути?
9. Каковы основные права и обязанности владельца (пользователя) железнодорожного подъездного пути?
10. Дайте краткую характеристику услуги по пользованию транспортной инфраструктурой.
11. В какой форме заключается данный договор?
12. Какие функции выполняют перевозочные документы?
13. Перечислите основные права и обязанности владельца транспортной инфраструктуры.
14. Перечислите права и обязанности перевозчика по договору.
15. Какую ответственность несет владелец транспортной инфраструктуры?

Тема №4

1. По какому критерию право разделяется на отдельные отрасли?
2. Из каких элементов состоит система воздушного законодательства?
3. Какие специфические особенности воздушного права отличают его от других отраслей права?

4. Что является предметом регулирования воздушного права?
5. Назовите основные признаки нормативного правового акта как источника воздушного права.
6. Какие источники воздушного права вы знаете?
7. Понятие нормы воздушного права и ее логическая структура.
8. Объясните, что отличает норму воздушного права от других регуляторов общественных отношений.
9. Каковы особенности представления норм воздушного права в отдельных статьях и правовых актах?
10. Что такое реализация норм воздушного права, каковы ее основные формы?
11. Назовите стадии применения норм воздушного права.
12. Какое практическое значение имеет установление пределов действия норм воздушного права?
13. Виды и аспекты толкования норм воздушного права, роль толкования в издании актов применения.
14. Какие виды проступков отнесены законодательством к разряду административных?
15. Что понимается под нарушением правил эксплуатационной безопасности?
16. Вина как основание юридической ответственности за правонарушения на воздушном транспорте.
17. Какие критерии используются при назначении дисциплинарной, административной, уголовной ответственности?
18. Понятие правонарушений на воздушном транспорте.

Тема №7

1. Назовите предмет договора перевозки грузов.
2. Дайте краткую характеристику договора перевозки груза.
3. Какие вы знаете перевозочные документы?
4. Какие функции выполняют перевозочные документы?
5. Какие особенности имеет договор морской перевозки при линейном судоходстве?
6. Какие функции выполняет коносамент?
7. Дайте характеристику правовому положению грузополучателя по отношению к договору перевозки грузов.
8. Перечислите основные права и обязанности перевозчика. Перечислите права и обязанности грузоотправителя.
9. Перечислите основные права и обязанности грузополучателя.
10. Какую ответственность несет перевозчик за просрочку доставки груза?
11. Какую ответственность несет перевозчик за несохранность принятого к перевозке груза?
12. Опишите порядок составления коммерческого акта и акта общей формы.
13. Какова ответственность грузоотправителя за неисполнение обязательств по договору перевозки грузов?
14. Какова ответственность грузополучателя за несвоевременное исполнение обязательства по получению груза?
15. Каков порядок предъявления претензий перевозчику?

Тема №8

1. Дайте определение и краткую характеристику договора пассажирской перевозки.
2. Является ли самостоятельным договором соглашение между перевозчиком и пассажиром о доставке багажа?
3. Каков порядок заключения договора перевозки пассажира?
4. Чем подтверждается заключение договора перевозки пассажира и багажа? Что понимается под каютным багажом?
5. Каковы основные права пассажира?
6. Каковы основные обязанности пассажира?
7. Перечислите основные обязанности перевозчика по договору пассажирской перевозки.
8. Перечислите основания ответственности перевозчика за нарушение обязательств по договору пассажирской перевозки.
10. Какой порядок разрешения споров, вытекающих из договора пассажирской перевозки, существует на различных видах транспорта?

Тема №9

1. Как соотносятся договоры об организации перевозок и договор перевозки груза?
2. Как соотносятся договоры о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза перевозчику с договором об организации перевозок?
3. Является ли договор об эксплуатации железнодорожных подъездных путей разновидностью договора об организации перевозке • грузов?
4. Как именуются договоры об организации перевозок на различных видах транспорта?
5. Какие требования установлены к форме договора об организации перевозок?
6. Назовите основные обязанности сторон договора.
7. Каковы последствия нарушения обязательств по договору об организации перевозок грузов?
8. Какие способы обеспечения обязательств применимы к договор; об организации перевозок?

Тема №10

1. Дайте определение и краткую характеристику договора транспортной экспедиции.
2. Как соотносятся договор транспортной экспедиции и договор перевозки грузов?
3. Что понимается под организацией перевозки грузов?
4. Имеет ли смысл в настоящее время классификация экспедиторских услуг на основные и дополнительные?
5. Охватываются ли договором транспортной экспедиции услуги по доставке почтовых отправлений?
6. Правомерно ли утверждение, что договор транспортной экспедиции является разновидностью договора комиссии и поручения?
7. Каким образом нормы договора комиссии или поручения могут применяться в

настоящее время к договору транспортной экспедиции?

8. Назовите виды договора транспортной экспедиции.
9. Назовите основные права и обязанности экспедитора.
10. Назовите основные права и обязанности клиента по договору транспортной экспедиции.
11. Какова ответственность экспедитора за просрочку в доставке груза?
12. Какова ответственность клиента за не предоставление экспедитору информации о грузе?
13. Какова ответственность экспедитора за несохранность груза?
14. Каков порядок разрешения споров, вытекающих из договора транспортной экспедиции?

Тема №11

1. Назовите основные права и обязанности сторон на этапе подготовки к буксировке.
2. Назовите основные права и обязанности сторон при осуществлении буксировки.
3. Каковы особенности правового регулирования внутрипортовой: буксировки?
4. Дайте определение и краткую характеристику договору буксировки.
5. Какие основные виды буксировки вы знаете?
6. В чем основные отличия договора буксировки от договоров перевозки и подряда?

Тема №12

1. Опишите порядок составления коммерческого акта и акта общей формы.
2. Какова ответственность грузоотправителя за неисполнение обязательств по договору перевозки грузов?
3. Какова ответственность грузополучателя за несвоевременное исполнение обязательства по получению груза?
4. Каков порядок предъявления претензий перевозчику?
5. Опишите порядок заявления исков, вытекающих из договора перевозки груза
6. Каков порядок разрешения споров, вытекающих из договора транспортной экспедиции?
7. Какова ответственность грузоотправителя за неисполнение обязательств по договору перевозки грузов?
8. Назовите срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договора морской перевозки груза

Тема №13

1. Назовите основные признаки, характеризующие договор перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
2. Дайте характеристику понятиям «мультимодальная» и «комбинированная» перевозка грузов.
3. Каков порядок передачи грузов с одного вида транспорта на другой при осуществлении перевозки грузов в прямом смешанном сообщении?
4. Какая из транспортных организаций, задействованная в перевозке грузов в прямом смешанном сообщении, непосредственно несет ответственность перед грузоотправителем

(грузополучателем) за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств?

5. Каким образом оформляются отношения между транспортными организациями? Дайте характеристику складывающимся при этом отношениям.

6. Каков субъектный состав договоров на централизованный завоз (вывоз) грузов?

7. Какую ответственность несут стороны договора на централизованный завоз (вывоз) грузов за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору?

Тема №14

1. Обоснуйте или опровергните утверждение: «Чартер является договором перевозки».

2. Дайте определение договора фрахтования и его краткую характеристику.

3. Какие основные отличия существуют между договором фрахтования и договором аренды транспортных средств?

4. Какими перевозочными документами может быть оформлен чартер?

5. Что понимается под сталийным и контрсталийным временем?

6. Назовите и охарактеризуйте основные виды чартера.

7. Каковы основные права и обязанности фрахтовщика?

8. Каковы основные права и обязанности фрахтователя?

9. Допускается ли уступка прав по чартеру?

10. В каких случаях фрахтовщик освобождается от ответственности за несохранность перевозимого груза?

Критерии оценивания:

1. Полнота и правильность ответа;
2. Степень осознанности, понимания изученного
3. Речевое оформление ответа

Показатели и шкала оценивания:

Шкала оценивания	Показатели
отлично	–обучающийся полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий; – обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные; – излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка
хорошо	–обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «5», но допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого

удовлетворительно	<p>обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но:</p> <ul style="list-style-type: none"> –излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил; –не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры; –излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого
не удовлетворительно	<p>обучающийся обнаруживает незнание большей части соответствующего вопроса, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал</p>

2. Вид текущего контроля: Тестирование

Перечень тестовых заданий для текущего контроля знаний

Тест №1

Перечень тестовых заданий по темам №№ 5, 6

1. Нормы транспортного законодательства об аренде являются:
 - a) диспозитивными нормами;
 - b) императивными нормами;
 - c) не поддающимися классификации в соответствии с данным признаком

2. Соответствует транспортному законодательству:
 - a) распространение положения о возобновлении договора аренды транспортного средства и о преимущественном положении арендатора на заключение договора аренды на все объекты в транспортной сфере;
 - b) нераспространение положения о возобновлении договора аренды транспортного средства и о преимущественном положении арендатора на заключение договора аренды на транспортные средства;
 - c) нераспространение положения о возобновлении договора аренды транспортного средства и о преимущественном положении арендатора на заключение договора аренды на транспортные средства без экипажа

3. Срок задержки оплаты аренды по арендованному судну, дающий арендодателю изымать его у арендатора без предупреждений:
 - a. 15 суток;
 - b. 30 дней;
 - c. более, чем на два периода между отдельными платежами по договору

4. Буксировка, осуществляемая под управлением буксируемого судна;
 - a) буксировка по внутренним водным путям
 - b) морская буксировка
 - c) портовая буксировка

5. Нормы КВВТ РФ о буксировке являются:
 - a) диспозитивными;

- b) императивными;
- c) ни теми, ни другими

6. Невыполнение срока доставки на внутреннем водном транспорте влечет ответственность в размере:

- a) 9% от провозной платы за каждый день просрочки;
- b) 19% от провозной платы за каждый день просрочки;
- c) 9% от провозной платы за каждый день просрочки, но не более 50% от провозной платы

7. Какие из обстоятельств являются общими для освобождения от ответственности перевозчика и грузовладельца при неподаче и неиспользовании транспортного средства, при невыполнении срока доставки и при ущербе перевозимому грузу:

- a) ограничения и запрещения движения судов;
- b) спасение жизни и имуществу на воде;
- c) неправильные действия со стороны отправителя;
- d) отсутствие следов повреждения судна и его пломбировочных устройств

8. Орган, осуществляющий государственную регистрацию судов внутреннего плавания.
_____ (назвать)

9. Виды деятельности на морском и речном транспорте (Среди перечисленных), не требующие лицензирования

- a) перевозка грузов
- b) перегрузка грузов
- c) экспедирование
- d) буксировка морским транспортом

10. Государственное учреждение, занимающееся классификацией морских судов:

11. Государственное учреждение, занимающееся классификацией судов внутреннего плавания (назвать)

12. Категория морских пространств (морских зон) в соответствии с Конвенцией ООН по морскому праву 1982 года не названная в списке:

- a) Внутренние морские воды;
- b) Территориальное море;
- c) Прилежащая зона;
- d) Исключительная экономическая зона
- e) _____ (назвать)

13. Ответственность за неподачу транспортного средства и за неиспользование поданного транспортного средства на внутреннем водном транспорте установлена

- a) 0,1 МРОТ за 1 т. груза или буксируемого объекта;
- b) 1 МРОТ за 1 т. груза и 2 МРОТ за 1т. водоизмещения буксируемого объекта;
- c) 0,5 МРОТ за 1 т. груза или буксируемого объекта

14. Периодичность, с которой должно производиться освидетельствование каждого судна

- a) ежегодно;
- b) Каждые пять лет;
- c) Каждые 3 года

15. Источник правовых норм, определяющий порядок содержания и использования внутренних водных путей для целей судоходства: (назвать)

16. Источник правовых норм, определяющих порядок государственного регулирования деятельности в морском порту (назвать)

17. Источник правовых норм, регулирующих отношения в сфере перевозок речным транспортом в РФ (назвать)

18. Источник правовых норм, регулирующих отношения в сфере перевозок морским транспортом в РФ (назвать)

Тест № 2

Перечень тестовых заданий по темам №№15, 16

1. В числе федеральных органов исполнительной власти в транспортной сфере не названо
 - a) Федеральное агентство воздушного транспорта
 - b) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
 - c) Федеральное дорожное агентство
 - d) Федеральное агентство железнодорожного транспорта
 - e) _____ (назвать)

2. В числе перечисленных, подведомственных Росморречфлоту, организаций являются федеральными государственными учреждениями
 - a) администрации морских портов;
 - b) администрации бассейнов внутренних водных путей;
 - c) образовательные учреждения;
 - d) Российский речной регистр;
 - e) Российский морской регистр судоходства;
 - f) Росморпорт;
 - g) Канал имени Москвы

3. В числе перечисленных предприятий, подведомственных Росморречфлоту, являются стратегическими
 - a) ФГУП «Гидрографическое предприятие»;
 - b) ФГУП «Морсвязьспутник»;
 - c) ФГУП «Мурманское бассейновое аварийно-спасательное управление»;
 - d) ФГУП «Балтийское бассейновое аварийно-спасательное управление»

4. Среди перечисленных, не требующие лицензирования виды деятельности на морском и речном транспорте
 - a) перевозка грузов;
 - b) перегрузка грузов;
 - c) экспедирование;
 - d) буксировка морским транспортом

5. Государственное учреждение, занимающееся классификацией морских судов. (назвать)

6. Государственное учреждение, занимающееся классификацией судов внутреннего плавания. (назвать)

7. Нормативно-правовой документ, содержащий общие для всех видов транспорта в отношении участников договорных отношений требования к перевозке грузов. (назвать)

8. Источник правовых норм, определяющий порядок содержания и использования внутренних водных путей для целей судоходства. (назвать)

9. Источник правовых норм, определяющих порядок государственного регулирования деятельности в морском порту. (назвать)

10. В соответствии с Земельным кодексом РФ земли, предназначенные для обеспечения деятельности организаций и эксплуатации объектов в сфере транспорта, называются:

11. Вопрос о предоставлении во временное пользование участка земли, расположенного в границах береговой полосы находится в ведении:

- а) Минтранса РФ;
- б) Федерального агентства морского и речного транспорта РФ;
- в) - Администрации бассейна внутренних водных путей

12. Срок на который в соответствии с Налоговым кодексом РФ освобождаются от уплаты земельного налога резиденты особой экономической зоны, созданной в морском порту

- а) 5 лет;
- б) - 10 лет;
- в) - 15 лет

13. Имущественные комплексы, которые не могут создавать резиденты портовых особых экономических зон:

- а) причалы и перегрузочное оборудование;
- б) предназначенные для производства;
- в) предназначенные для посадки и высадки пассажиров и их обслуживания

14. В соответствии с ФЗ РФ «О техническом регулировании» в отношении ГОСТ, ОСТ и технических условий утверждение, являющееся верным:

- а) Являются обязательными для их исполнения всеми участниками производственной сферы, на которых и на продукцию которых они распространяются
- б) Национальные и международные стандарты являются документами добровольного многократного использования

с) ГОСТ и ОСТ не являются документами многократного добровольного использования

15. Из числа перечисленных не являются действующими в настоящее время на территории РФ:

- а) ФЗ РФ «О стандартизации»;
- б) 33.3. ФЗ РФ «О техническом регулировании»;
- с) ФЗ РФ «О сертификации продукции и услуг»

16. Объектов технического регулирования оценка соответствия требованиям которого осуществляется в форме классификации:

- а) Суда
- б) Причалы и портовые сооружения
- с) Перегрузочные комплексы

17. Технический регламент, устанавливающий форму и порядок оценки соответствия требованиям объектов инфраструктуры: перегрузочных комплексов, пассажирских терминалов: (назвать)

18. Разрядов водных бассейнов, определяющих класс судна внутреннего плавания отсутствующий в перечне:

- «Р
- «О»;
- «М»;
- «О-ПР»;
- «М-ПР»;
- «М-СП»

19. Соответствует действующему законодательству в области государственного регулирования цен (тарифов) на услуги в сфере транспорта:

- а) На федеральном уровне через федеральный орган исполнительной власти регулирование цен (тарифов) осуществляется на всех без исключения видах транспорта;
- б) На федеральном уровне через федеральный орган исполнительной власти регулирование цен (тарифов) осуществляется на железнодорожном транспорте по отношению к перевозкам грузов и погрузочно-разгрузочным работам;
- с) На федеральном уровне через федеральный орган исполнительной власти регулирование цен (тарифов) осуществляется по отношению к услугам во всех транспортных терминалах, относимых к естественным монополиям

Показатели и шкала оценивания:

Всего заданий в тесте – 19 (18),
максимальное количество набранных баллов – 19 (18)

Критерии оценки: «зачтено» > 50% – 10 баллов и более,
«не зачтено» < 50 % – от 0 до 9 баллов,

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОГО КОНТРОЛЯ

1. Вид промежуточной аттестации – зачёт (устный)

Перечень вопросов для подготовки к зачёту:

1. Предмет транспортного права.
2. Система и структура транспортного законодательства.
3. особенности применения транспортного законодательства.
4. Международное транспортное право и его применение на территории РФ.
5. Источники транспортного права
6. Понятие, содержание, и объекты лицензирования в транспортной деятельности.
7. Процедура лицензирования.
8. Понятие и виды договоров перевозки
9. Обязательства по перевозке. Права и обязанности сторон.
10. Ответственность перевозчика за неподачу транспортного средства
11. Ответственность отправителя за неиспользование транспортного средства.
12. Договор перевозки пассажиров
13. Авария: понятие и правовые последствия.
14. Основания предъявления претензий.
15. Порядок предъявления претензий
16. Сроки предъявления претензий. и подтверждение требований клиента.
17. Основания для предъявления иска.
18. Правила подачи иска и обжалования судебных решений. Исковая давность.
19. Договоры на эксплуатацию ж/д путей необщего пользования.
20. Договор транспортной экспедиции
21. Договор буксировки.
22. Принципы и направления государственного регулирования на транспорте
23. Органы государственного управления транспортом
24. Техническое регулирование на транспорте (по видам).

Показатели, критерии и шкала оценивания устных ответов на зачете

Критерии/ баллы	5	4	3	2
	зачтено			не зачтено
полнота и правильность ответа	обучающийся полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий	Обучающийся достаточно полно излагает материал, однако допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательно сти и языковом оформлении излагаемого.	обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, но излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил	обучающийся демонстрирует незнание большой части соответствую щего вопроса
степень осознанности, понимания изученного	демонстрирует понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные	присутствуют 1- 2 недочета в обосновании своих суждений, количество приводимых примеров ограничено	не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры	допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл
речевое оформление ответа	излагает материал последовательн о и правильно с точки зрения норм литературного языка	излагает материал последовательно, с 2-3 ошибками в языковом оформлении	излагает материал непоследовательно и допускает много ошибок в языковом оформлении излагаемого	беспорядочно и неуверенно излагает материал